

In & Out cleaner

Scheda tecnica / Technical Sheet

XENUM®

IT

IN & OUT CLEANER è un prodotto professionale di ultima generazione con un doppio raggio d'azione per i motori a gasolio: 1: la tecnologia Xenum Nexgen™ agisce come un liquido catalizzatore, ossida i depositi di carbone nei sistemi di scarico e li rimuove completamente. Questo composto pulisce il filtro antiparticolato (DPF), il catalizzatore come pure il turbocompressore e le sue alette a geometria variabile. 2: Pulisce attivamente il sistema d'iniezione usando molecole detergenti che procurano risultati ineguagliabili. Questo prodotto pulisce ed elimina depositi nell'intero sistema d'alimentazione, nel serbatoio, nella pompa d'alta pressione e nei sensori di controllo, inoltre agisce negli iniettori di tutti i motori common rail. **APPLICAZIONE:** Per tutti i tipi di motori a gasolio. Questo trattamento non richiede nessun smontaggio. Aggiungere il contenuto (1,5 l.) insieme a 30/50 litri di gasolio nel serbatoio. Guidare il veicolo tranquillamente a giri sostenuti (>3000rpm) così da elevare la temperatura nel sistema di scarico. **ATTENZIONE:** non superare mai i limiti di velocità prescritti dalla legge durante il trattamento. Nocivo per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico. L'esposizione ripetuta può provocare secchezza e screpolature della pelle. Evitare il contatto con la pelle. Smaltire questo materiale e i relativi contenitori in un punto di raccolta di rifiuti pericolosi o speciali. Non disperdere nell'ambiente. Riferirsi alle istruzioni speciali / schede informative in materia di sicurezza. Nafta di hydrotreating con basso punto di ebollizione, nafta (petrolio), frazione pesante di hydrotreating 2-ethylhexyl nitrate.

EN

IN & OUT CLEANER is a professional product of a new generation with a double field of action in diesel engines: 1: Xenum Nexgen™ technology will act as Fuel Borne catalyst and oxidize the carbon deposits in the exhaust system and remove them completely. It will clean the Diesel Particle Filter (DPF), the catalytic converter as well as the turbo compressor and its variable geometry vanes. 2: Will actively clean the injection system using detergent agents providing unequalled effectiveness. It will clean and eliminate deposits in the entire fuel system i.e. tank and booster pump, high-pressure pump and flow control, common rail and injector nozzles. **APPLICATION:** For all types of diesel engines. This treatment requires no disassembling. Add the content (1,5L) to the tank and add diesel fuel until it contains 30L to 50L of fuel. Drive the vehicle at high load and high revs (>3000 rpm) in order to heat the exhaust system. **ATTENTION:** Make sure to respect speed limits while treating. Harmful to aquatic organisms, may cause long-term adverse effects in the aquatic environment. Repeated exposure may cause skin dryness or cracking. Avoid contact with skin. Dispose of this material and its container at hazardous or special waste collection point. Avoid release to the environment. Refer to special instructions / Safety data sheets. Low boiling point hydrogen treated naphtha, Naphtha (petroleum), hydrotreated heavy 2-ethylhexyl nitrate