

VX500 Ceramic Ester compound

Scheda tecnica / Technical Sheet

XENUM®

IT

VX500 è un additivo per olio motore di nuovissima generazione. Questo prodotto supera largamente ogni altro esistente. La tecnologia di VX500 si basa sulla sinergia di due componenti fondamentali: particelle di micro ceramica colloidale (0,25) di Boron Nitride Esagonale (hBN) e olio sintetico a base di Estere. Le particelle di micro ceramica sono disperse in questo olio sintetico molto speciale. Insieme, formano una pellicola protettiva estremamente resistente che riduce gli attriti e il consumo. Questo è confermato anche dall'istituto tedesco TUV, che ha certificato una riduzione dell'attrito del 41%. Riferimento TUV 814141.198.08. Anche quando il motore non è in moto, questa pellicola rimane fissata alle pareti interne del motore assicurando una protezione ottimale durante le partenze a freddo. Proprietà: VX500 ha dimostrato brillanti proprietà: riduce il consumo di carburante. Aumenta l'efficienza del motore. Diminuisce gli attriti. Riduce i rumori del motore. Riduce le emissioni allo scarico e di CO₂. Elimina il consumo di olio. Aumenta la potenza. Applicazioni: VX500 è raccomandato per tutti i moderni motori (benzina e diesel), equipaggiati con gli ultimi ritrovati tecnologici come iniezione diretta, common rail, turbo compressori, catalizzatori. Può essere usato anche in motori non più recenti. Particolarmente indicato per veicoli ibridi poiché assicura un'eccellente protezione per lo start/stop. Progettato per auto, autocarri, motocicli, imbarcazioni, va bene anche per motori industriali. Si adatta con ogni tipo di olio motore. Non contiene componenti pericolosi come PTFE, zinco, fosforo neppure solfuro che potrebbe danneggiare il motore, il catalizzatore o il filtro antiparticolato. Modalità d'uso: Va aggiunto ad ogni cambio d'olio. Un flacone è sufficiente per trattare da 3 fino a 6 litri di olio. Per quantità maggiori, aggiungere l'7 - 10% di VX500.

EN

VX500 is the ultimate engine additive that outperforms all existing products. Ceramic micro-colloidal particles (0,25) of hexagonal Boron Nitride (hBN) are dispersed in Complex Ester oil. Reduces dramatically friction and wear in engine. This was confirmed by the famous German TUV institute: a reduction in friction of 41% was measured. TUV prüfergebnisse 8141.198.08. Advantages: generates more power; lower fuel consumption; less pollution and CO₂ emissions. Assures unsurpassed mechanical protection, reduces dramatically engine wear and reduces cold start wear. lowers engine noise and decreases oil consumption. Recommended for: all petrol and diesel engines including all the latest engine advancements, such as: direct injection, common rail, turbo and particle filters. Particulary suited for Hybrid vehicles since it assures excellent start/stop protection. Recommended for cars, trucks motorcycles and boat, as well as industrial engines. VX500 is compatible with all types of engine oils. Does not contain harmful components such as PTFE, Zinc, Phosphorus nor sulphur that could damage the engine, catalyzer or Diesel Particle Filter. Directions for use: to be added at each oil change, suitable for use with 3 to 6 liters of oil. For larger quantities, add between 7% - 10% of VX500.